



BLUESEP

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

Ο νέος διαχωριστής πετρελαιοειδών **BLUESep** (βορβοροσυλλέκτης -ελαιοσυλλέκτης), με αεροδυναμικά βελτιστοποιημένα τα βασικά στοιχεία του έχει σχεδιαστεί για να πληροί όλες τις απαιτήσεις του ευρωπαϊκού προτύπου **EN 858**, με σήμανση **CE**. Το πρωτοποριακά ανασχεδιασμένο τμήμα εισαγωγής εξασφαλίζει :

- επιβράδυνση της ταχύτητας ροής
- μείωση των αναταράξεων
- Πλήρη αξιοποίηση του διαθέσιμου χώρου
- Βέλτιστη απόδοση διαχωρισμού.



**Βορβοροσυλλέκτης/
Λαιοσυλλέκτης**

**Ελαιοδιαχωριστής/
Βενζινοσυλλέκτης**

**Με καινοτόμο,
συνθετικό φίλτρο**

**Με αυτόματη
βαλβίδα φραγής**

Εύκολη συντήρηση

**Σωλήνα
δειγματοληψίας για
έλεγχο**

**Αισθητήρες
προειδοποιήσεις**

ΤΣΙΑΝΑΚΑΣ ΑΒΕΤΕ

4ο χλμ. Βόλου – Λάρισσας
38500 Βόλος

www.tsianakas.gr

Τηλ. 24210.91180

Fax. 24210.91184

1.ΒΟΡΒΟΡΟΣΥΛΛΕΚΤΗΣ / ΛΑΣΠΟΣΥΛΛΕΚΤΗΣ



Αφαιρεί άμμο και αδρανή στερεά, που περιέχονται στα απόβλητα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν φθορά μηχανικών μερών ή τη συσσώρευση αδρανών υλικών στα επόμενα τμήματα μιας εγκατάστασης. Για τον διαχωρισμό αξιοποιείται η διαφορά πυκνότητας των διαφόρων συστατικών των αποβλήτων.

2.ΕΛΑΙΟΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΣ / ΕΛΑΙΟΣΥΛΛΕΚΤΗΣ / ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΣΥΛΛΕΚΤΗΣ

Λάδια και άλλα πετρελαιοειδή διαχωρίζονται επίσης λόγω της διαφορετικής πυκνότητας των από το νερό και λόγω του μικρότερου ειδικού βάρους των συσσωρεύονται στην επιφάνεια. Η αποτελεσματικότητα του διαχωριστή βελτιώνεται εντυπωσιακά με τη χρήση ενός φίλτρου συσσωμάτωσης (coalescence filter), ενώ η αυτόματη βαλβίδα εξόδου αποτρέπει την διαρροή των ελαιοπετρελαιοειδών στο αποχετευτικό δίκτυο.



3.ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Ο καθοριστικός παράγων σχεδιασμού της σειράς **BLUESep** προσδιορίστηκε με τη χρησιμοποίηση προτύπων προσομοίωσης της ροής προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η απόδοση του. Ο σχεδιασμός του εξασφαλίζει τη βέλτιστη ομαλή ροή των υγρών σε σχέση με τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση, βελτιώνοντας σημαντικά το διαχωρισμό των ιζημάτων και των ελαιοπετρελαιοειδών στα απόβλητα. Όλα τα μέρη του συστήματος είναι υδραυλικά βελτιστοποιημένα ώστε να εξασφαλίζονται οι ιδανικές συνθήκες ροής στο εσωτερικό του διαχωριστή και να πετυχαίνεται η μεγιστοποίηση της απόδοσης του.

